

MUDr. Zdeněk Hřib
Primátor hl.města Prahy
Mariánské náměstí 2
110 00 Praha 1

V Praze dne 9.5. 2019

Věc: Žádost o vyjádření

Vážený pane primátore,

obracím se na Vás s žádostí o přehodnocení situace, kterou vedení hlavního města Prahy prezentovalo na setkání s občany. Dovoluji si Vám popsat některé z mnoha postřehů, které se vztahují k avizovaným změnám v MHD.

MHD na znamení?

Jak to bude s lidmi se zdravotním postižením? Zvládnou se vždy v takovém typu hromadné dopravy vyznat, zvládnou všichni včas dát tzv. znamení?

Obecně máme mít hromadnou dopravu přístupnou všem lidem bez rozdílu. V městské hromadné dopravě se musí umět vyznat dítě i senior, stejně jako člověk se zdravotním postižením, který například trpí smyslovým, tělesným nebo mentálním postižením.

MHD na znamení? Co přinese a co vezme?

Tato změna přinese určitou úsporu v tom smyslu, že méně zastávek asi bude o menší spotřebě pohonných hmot, zřejmě autobus nebude muset všude zastavovat. Jen by mě zajímalo, jak čas dojezdu bude někdo vypočítávat, když na cestě bude mnoho tzv. proměnných. I to bude jedna jistota, že dnešní stav, kdy se mnoho z nás orientujeme k zastávce na určitý čas, protože pražská MHD jezdí docela přesně, již nebude.

Co však určitě vezme, je jistota, že pokud jde o zastávku, která není na znamení a tedy každý autobus zde zastaví, pak lze předpokládat, že i člověk se zdravotním postižením zvládne počkat na svůj autobus a v klidu nastoupit.

Kde je možný problém?

Odmyslím si, jak se budou plánovat jízdni řády, pokud se bude počítat s tím, že se zastaví jen někdy, nebo pokaždé nebo třeba občas. V řádu zastávek na znamení nebude vlastně nikdy jezdit doprava na čas, ale pouze přibližně.

Nicméně se vrátím k tomu, jak to bude možná vypadat u lidí se zdravotním postižením.

U lidí se zrakovým postižením – už nyní jim musí někdo poradit a na zastávce sdělit, o jaké číslo dopravního prostředku se jedná a nyní přibude ještě dát znamení a na toto nastoupit nebo vystoupit. (Pravdou je, že mají tzv. digi krabičky, které autobus na nevidomé upozorní, nicméně vzhledem k vysoké digitalizaci moderních autobusů se to vždy nepodaří). Vůbec nerozumím tomu, jak se to bude dělat? To bude někdo hlásit, že jede okolo tramvaj, autobus?

Lidé s tělesným postižením již nyní dávají znamení, a pak lze i požádat řidiče o pomoc, ale představte si, že nejste vozičkář, ale chodíte s trvalou oporou berlí nebo francouzských holí. Nevíte, zda se máte podpírat, nebo dávat znamení. Představte si, jak za jízdy vstáváte, podpíráte se, a ještě dáváte znamení. Už dnes je velkým problémem doprava například pro seniory, kteří chodí o berlích nebo o hůlce, a mají jen nastoupit nebo vystoupit. Nyní přidáme další znamení.

U lidí s mentálním postižením - nácvik dopravy často trvá nějakou dobu. Stává se, že člověk s mentálním postižením zná číselky jako jedna dva tři, tedy jednotlivá čísla, ze kterých ale zvládne poskládat číslo tramvaje nebo autobusu, tedy na poslední chvíli ví „toto je moje číslo, nastupuji“, přidáváme zde ještě další prvek, a tím je znamení. U vystupování je to podobné, „nepamatuji si jméno stanice, ale vím, jak to na stanici vypadá, kdy dám znamení, stihnu to včas...“

Takto bychom mohli pokračovat a dlouze vyjmenovávat, kde bude nebo nebude problém.

Spíše vyzýváme k zamyšlení, zda podobný krok je tou správnou cestou. Nejde pouze o lidi se zdravotním postižením, jde o problémy, které může mít senior nebo prostě dítě, které už zvládá jezdit MHD a každý den jezdí třeba do školy, protože ho rodiče nevozí autem. Jde o komplikaci nebo pomoc? Pokud pomoc, v čem tedy pro běžného občana spočívá?

MHD dneška potřebuje spíše jistotu, že přijede bezbariérový autobus kdy má, a že jich jezdí stále více, protože je dopravním prostředkem nejenom pro lidi s tělesným postižením, ale také dopravním prostředkem pro maminky s kočárky nebo špatně chodící seniory. Potřebujeme se bezpečně dostat do metra, aniž bychom se báli, že se člověk na vozíku převrhne nebo se vlastně už na počátku do něj nedostane, protože v metru není dostatek výtahů. Potřebujeme taková nástupiště, abychom se dostali do autobusu. Zastávka na znamení je dnes to poslední, co potřebujeme.

S úctou

Zdena Štěpánková

Ředitelka NFOZP

Sídlo: Sokolovská 75/103, 180 00 Praha 8-Karlín

Nadační fond zapsán Městským soudem v Praze, nadační rejstřík, oddíl N, vložka 645, IČ: 279 17 169

bankovní spojení: 35 – 9575760247/0100, www.nfozp.cz, www.srdcervaci.cz